

Roskilde Fjords

Kajakklub

Brinchhjemmet

Strandvejen 18

Veddelev

4000 Roskilde



Efterår 2022

Silkeborg

2

Esrum Sø

3

England 2022

4



Silkeborg.

I weekenden den 9. til 11. september havde klubben arrangeret den årlige klubtur til Silkeborg. Vi var dog kun 5 fra klubben som deltog, så vi havde god plads på de to værelser på Silkeborg vandrehjem, hvor vi boede. Vi ankom alle i løbet af fredagen, men i meget spredt orden. Aksel kom tidligt, da han skulle forbi Randers for at stille bilen, så den var klar til om lørdagen, når han skulle ro Tour De Gudenåen. Jeg selv kom sent om eftermiddagen lige fra Moesgaard museum, hvor jeg havde grebet sidste chance til at se udstillingen om Rus vikingerne. Finn P., Hanne og Eva kom som de sidste - der var lige noget arbejde der skulle afsluttes, inde de kunne tage afsted.

Lørdag skulle Aksel ro Touren, så han var tidligt af sted, og vi så ham først igen om aftenen. Vi andre fire valgte at ro til Ry, med afstikkere ind i de tilstødende søer, bl.a. Brilløsøen som vi kalder den, men som vist mere officielt hedder Avnsø. Håbet var at se de berømte isfugle, hvilket også lykkedes. Dog var det lidt som at opleve stjernes kud, et hurtigt blåt lyn tværs over en sø eller åen, var alt, hvad vi så. Vejret var til den grå side, men vi var så heldige, at vi kunne indtage frokosten i Ry i næsten fuld sol. Med fyldte maver gik turen tilbage mod Silkeborg, hvor vi ankom stort set samtidig med at Aksel ankom til Randers. Vi fik roet omkring 36 km, Aksel ca. 70. En speciel oplevelse i år var, at vandet i åen omkring Silkeborg var krystal klart. Man kunne se alt, og vi kunne derfor også se, hvor rigt et fiskeliv der er i åen, det var fantastisk. Vi havde tilmeldt os spisningen på vandrehjemmet, hvilket var et rigtig godt valg. Det var virkelig lækker mad, og der var rigeligt af det.

Søndag gik turen rundt om Silkeborg. Jeg synes personligt, at det er en mere fantastiske ture i området. Vi får roet på de mindre søer omkring Silkeborg, vi ror gennem små hyggelige kanaler, nogle så godt skjulte af bevoksning, at man skal vide, at de er der, for at kunne finde dem. Og så er der en fantastisk, og indrømmet, også lang overbæring gennem Vestskoven og en igennem en bæverkanal under Horsensvejen. Så det er en rigtig eventyrlig tur at være på. Søndag var vi alle samlet, og fik roet omkring 17 kilometer, og der blev vist også spottet endnu en isfugl, men ikke af mig. Vel tilbage på vandrehjemmet fik vi pakket bilerne og efter at have spist frokost, så gik turen tilbage til Sjælland med en masse gode minder i bagagen.

Mvh
Finn Roer

*Forside fotoet er efter hvad redaktøren husker taget af Finn.
Billedet fra Silkeborg med Finn hjælpsom i vandet er leveret af Finn R. Det samme gælder fotoet af Nicola og Nicolai til Kanojak Trim i Esrum Sø*

Esrum sø.

Lørdag den 20. august deltog Nicola, Nicolai og jeg i Kanojak Trim på Esrum sø. Der var to distancer, en på 12 og en på 20. Den på 12 var lagt på den vestlige side af søen, mens den lange var hele søen rundt. Nicola og Nicolai tog den på 12, og jeg tog den på 20. Nicola og Nicolai blev frigivet i juni måned, så det var flot, at de var med og fik oplevet andet end Roskilde Fjord. Denne lørdag var der en ganske frisk vind, hvilket altid gør det til en blandet oplevelse at ro Esrum sø rundt. Vinden var i nordvest, så de først 12 kilometer gav en hel del sidebølger og modvind, så der var ikke meget overskud til at nyde de ellers flotte rammer, som løbet forgår i. Til gengæld var de sidste kilometer i læ, og dermed fik jeg en tiltrængt rolig afslutning på løbet. Efter løbet, var der forplejning i form af en sandwich og noget at drikke. Der var lodtrækningspræmier til de heldige (bl.a. Nicola og Nicolai) og en t-shirt til alle. Imponerende hvad man kan få for 100 kr. ud over en fantastisk flot ro oplevelse.

Mvh
Finn Roer



England 2022

Efter at have deltaget i Devizes-Westminster nogle gange har jeg længe ønsket at prøve at ro den anden vej på Kennet&Avon Canal fra Devizes mod Bath og Bristol.

Kennet&Avon Canal blev bygget i perioden 1790-1810, så der blev forbindelse mellem Bristol via Avon floden til Reading via Kennet floden, og derfra til London via Themsen. Efter jernbaner og biltrafik blev mere almindeligt forfaldt kanalerne, men blev renoveret i 90'erne for at blive genåbnet for turist trafik med narrowboats mm. Så der lå rigtigt mange narrowboats for-tøjrede langs kanalen, især i nærheden af byer og andre bebyggelser.

Så Charlotte og jeg havde lejet en lille ferielejlighed og booket en færge til England. Torsdag d. 6. oktober 2022 fyldte vi bilen med bagage, smed kajakken på taget og kørte om aftenen til Kolding, hvor vi tog en overnatning, så det næste stræk blev lidt kortere.

Fredag morgen startede vi mod Hook van Holland og det gik glat rundt om Hamborg fulgt af vejarbejde mod Osnabrück. Derefter fik vi dog problemer – en bundplade på bilen var ikke blevet sat rigtigt fast ved et nyligt service, så den faldt ned. Lidt gaffa-tape klarede det i en periode; men heldigvis fik vi vejhjælp i Holland, så vi fik den sat fast med strips. Og vi var i så god tid, så vi stadig nåede færgen til Harwich.

Vi kom til Harwich tidligt næste morgen og ville derfor spise morgenmad og bruge lidt tid i Colchester på vejen til Bradford on Avon, hvor ferielejligheden lå. Colchester er en af Englands ældste byer og der har ligget et stort romersk tempel. Imidlertid ankom vi allerede omkring kl. 7, og alt var lukket, så vi endte med at køre videre mod Bradford.

Selvom der er venstrekørsel vænner man sig hurtigt til det, og turen rund om London på M25 og vestpå af M4 gik glat uden de store trafikpropper. Det sidste stykke vej ned mod Bradford foregik på mindre veje og igennem flere kønne byer med gamle sandstenshuse.

Vi kom igennem Bradford, kom over 'Humpback' Bridge og fandt lejligheden 'Swift', der lå ved et ridecenter lige ved siden af 'Sally Narrowboat' marina. Avon floden gik igennem den ældre del af Bradford; men marinaen lå ved Kennet&Avon Canal, som var den jeg ville ro på. Vi pakkede ud og kørte til den nærliggende Sainsbury og købte lidt fornødenheder ind. Derefter gik jeg en tur op til Bradford og Avon floden. Her så jeg den første isflugl, og gik over McKeever Bridge over Avon floden (McKeever vandt OL guld i kajak i 2012). Jeg gik ned til Bradford ro- og kajak-klub; men den var gemt væk bag hegn og kodelås, og der var ingen medlemmer i klubben. Så jeg fortsatte over jernbanen tilbage til kanalen og tilbage til lejligheden.

Søndag kørte vi rundt i omegnen i smukt efterårsvejr og 15-20 °C. Vi startede med at besøge Farley Castle, der nu er en ruin lidt syd for Avon floden. Det havde tilhørt Hungerford slægten; men havde haft en omtumlet tilværel-

se både under Rosekrigene og den engelske revolution.

Derefter kørte vi til Dundas aquaduct, der fører Kennet&Avon Canal over Avon floden. Vi parkerede ved et besøgscenter, der også beskrev en nedlagt kulkanal, der havde forbindelse til Kennet&Avon Canal. En sti førte hen til aquadukten med en fantastisk udsigt over dalen med Avon floden og Great Western jernbanen til Bath.

Om aftenen gik vi hen på den lokale pub 'The Boathouse' ved marinaen for at spise 'Sunday roast'. Deres fish 'n' chips viste sig at være en af de bedste vi har prøvet med en meget sprød batter og lækre friske 'mushy peas'.

Mandag morgen kørte vi til Devizes og the Wharf, hvor DW starter fra. Igen var det smukt vejr og det fortsatte hele dagen. Jeg satte kajakken i, roede op til startlinien ved den første bro (Cemetery Road Bridge) og vendte. Jeg kom igen forbi the Wharf og kort efter kom jeg til den første sluse (Kennet Lock, no. 50) og den første udfordring. Slusen lå lige op til en bro (Town Bridge) og på den anden side af broen var der en stejl trappe med gelænder, som det ville være svært at komme ned ad. Så kom der en op på broen fra kanalen og det viste sig at der var en almindelig sti for enden af broen ned til Towpathen, så det gik heldigvis nemt.

Kort efter kom der seks sluser (The upper locks no, 49-44) inden for ca. en kilometer. Den næste sluse var Queen Elizabeth Lock (no. 43), der var den første sluse i 'Caen Hill Flight', der består af 16 sluser (no. 43 - 28) lige efter hinanden med bagvedliggende depotsøer, der kunne sikre at der var vand i sluserne. Endelig afsluttes systemet af yderligere syv sluser (The lower locks no. 27 - 22). Systemet slutter ved Lower Foxhangers Bridge og her er der også en nyere pumpestation, der kan pumpe vand op til de øverste sluser. I alt er sluserne fordelt over 3,2 km med et samlet fald på 72 m. Heldigvis gik jeg oppe fra og ned, men det var alligevel rigeligt anstrengende at bære kajakken hele vejen. Her kunne en kajakvogn have været til nytte; men den kan ikke være i kajakken. Selvom det var en anstrengende omgang var det en oplevelse og med en fantastisk udsigt over sluserne og landskabet.

Umiddelbart efter passerede kanalen Caen Hill Marina, hvorefter de næste ca. 10 km bevægede sig igennem landskabet med afveksling mellem sluser, broer, marker, enge og buskadser. Der var selvfølgelig de almindelige ænder og svaner; men jeg så også rørhøns, fiskehejrer og isfugle, og på markerne køer, får og lamaer. Undervejs mødte jeg også narrowboats, der var på vej eller var ved at passere en sluse, og folk, der vandrede på Towpathen, så der var mange at hilse på og snakke med. Undervejs var der også spisesteder og værfter, bl.a. Semington dock med en tørdok, der vedligeholdt narrowboats. Faktisk passerede jeg også en aquaduct over vejen mellem Trowbridge og Melkham. Den var lige før Barratt's Lock (no. 16); men jeg opdagede den ikke, så der skal lige lidt detektiv arbejde til for at se om jeg har billeder af den.

Næste fixpunkt var The Boatyard og Hilperton Marina for så var der kun få kilometer til Bradford og Sally Narrowboats. Turen havde været lidt kortere

end jeg havde regnet med, så jeg fortsatte under 'Humpback' Bridge og hen til Bradford-on-Avon Lock (no. 14), der lå ved en bro 1½ km længere fremme. På det stræk var der masser af narrowboats og mennesker der gik langs kanalen.

Tilbage i 'Swift' var der tid til et bad og et hvil før vi tog op til The Bridge Tea Room, en victoriansk og meget berømt tesalon, hvor vi fik Bridge Cream Tea med scones, clotted cream og jordbær syltetøj. Huset tesalonen er i er en tidligere smedie fra 1502.

Tirsdag var igen en dag uden kajakroning; men i stedet for at køre rundt i bil tog vi toget til Bath. Bath ligger ved Avon floden og er vokset op omkring en varm kilde, der udspringer af det eneste sted i England, hvor der er vulkansk aktivitet. Kilden har været et kult sted langt tilbage i tiden, og Bath har fået sit navn herfra og havde sin første storhedstid under romerne, der byggede både et tempel og en stor badeanstalt omkring kilden. Derfor startede vi med (igen) at besøge de renoverede romerske bade, der er en fantastisk seværdighed. Badet består af et stort centralt bad og et varmt bad, hvor den varme kilde løber ind; men derudover var der opvarmede rum, der kunne fungere som sauna eller dampbad, samt massagerum og andre mindre bassiner. Derudover er en del af templet udgravet og udstillet. Det er stadig et fascinerende bygningsværk og et besøg værd. Efter en hurtig frokost gik vi videre op i byen for at se på Bath's anden storhedstid under den gale kong George (Den georgianske periode i slutningen af 1800-tallet), hvor bl.a. The Royal Crescent og The Circus blev bygget. Vi besøgte The Royal Crescent nr. 1, der er indrettet som museum, hvor livet i disse fornemme boliger blev beskrevet med lyd og billeder både 'upstairs' og 'downstairs'. Vi gik tilbage til centrum, hvor Charlotte ville købe noget garn, og jeg gik en tur over til kanalen for at se på de sidste sluser ind mod Bath. Specielt var jeg interesseret i at kigge på Bath Deep Lock, der er en af Englands dybeste sluser med en højdeforskel på over 5,5 meter, og jeg vidste ikke, om den kunne passeres med kajakken. Det så ud til at det kunne blive en udfordring, da der var en stejl trappe ned til næste sluse.

Derefter tog vi toget tilbage til Bradford og spiste igen på The Boathouse.

Fortsættelse følger om turen fra Bradford on Avon til Bath.

Aksel

Det er selvfølgelig Aksel der har leveret fotoet af en af det mange sluser. Hvis man kikker bag slusen er det tydeligt at vandet står betydelig lavere neden for Slusen.

Ud fra fotoet af Det romerske bad i Bath, ser der ud til at være noget galt med vandkvaliteten i badet. Alternativt så er badet fredet og må ikke benyttes af vandaler i badesandaler.



Ansvarshavende redaktør:
Karl Venzel Vejrup tlf: 40567376
Gyvelvej 12 B st.tv
4000 Roskilde

Indlæg til medlemsbladet kan sendes til
ovenstående adresse eller email til:
karl.vejrup@gmail.com

Redaktionen forbeholder sig ret til at
redigerer i indsendt materiale.
Underlødige og injurierende indlæg
kommer kun i bladet såfremt redaktøren
finder dem morsomme og relevante.

Bestyrelsen:
Formand: Finn Petersen 43717113
Kasserer: Aksel Hadberg 46367384
Best.medl. Mads Jakobsen 46780574
Best.medl. Tom Søndergaard 30386241
Best.medl. Finn Roer Jensen 46564499

På RFK.'s hjemmeside: www.roskildekajakklub.dk kan
læses flere oplysninger om klubben f.eks. vores love,
kontingenter, navne på instruktører, mail adresser osv.
Interesserede kan læse om klubbens instruktionskursus
for nybegyndere. Webmaster er Finn R.

Roskilde kajakklubs kontonummer i Nordea:
Reg nr. 2905 – Konto nr. 2551457098

Kajakaktiviteter

Husk Klubroning søndage kl 10:00.

Gløgg aften med hygge... d 22 November kl 19:00 Vi har endnu ikke
aftale med nogen om underholdning, måske det kommer, hvis nogen har
noget i ærmet..

men i hvertfald er der gløg, hygge og røverhistorier,.. så kom bare

Nytårs-roning kl. 13.00 1. januar. Start året med en lille rotur, en tur i
saunaen og et glas bobler.

Orienteringsløb: Kano- og Kajakforbundet arrangerer i vinterhalvåret
en række orienteringsløb (ca. 5 km), som det er muligt at deltage i. Det
koster 30 kr at deltage i hvert orienteringsløb.

Hvis du vil deltage, så skriv til Eva Bøgh (boeghe@gmail.com) senest
14 dage før et løb (dvs senest søndag d. 23/10, hvis du vil deltage i løbet
søndag d. 6/11) og indbetal 30 kr via Mobilepay til 53356784. Giv også
besked til Eva hvis du gerne vil have et lift, eller om du har plads til fle-
re, hvis du selv kører.

En liste over datoer og steder for orienteringsløbene ses her:

<http://www.dkfolob.dk/>

Det bliver helt sikkert sjovt og dejligt med en tur i skoven:)

Forslag til næsteårs generalforsamling i klubben...Kontakt bestyrel-
sen inden nytår, hvis du har et forslag, en ide eller noget andet på hjertet
der skal op på forårets generalforsamling.

Ved du, at klubben har en mailingliste, hvor der informeres om aktiviteter i klubben, og
hvor du selv kan komme med forslag? Hvis du ikke allerede står på listen, så kan du
tilmelde dig hos Finn Roer, finn-roer@hotmail.com